

REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI A SCHODIŠTĚ MEZI ŠKOLNÍM NÁMĚSTÍM A ŽIŽKOVÝM NÁMĚSTÍM

PARC.Č. 2694/1
KAT.ÚZ. CHRUDIM (654299)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
A PRO PROVEDENÍ STAVBY**

SRPEN 2023

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
B.1.A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,.....	7
B.1.B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, V PŘÍPADĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV PODMIŇUJÍCÍCH ZMĚNU V UŽÍVÁNÍ STAVBY,	7
B.1.C) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ,.....	7
B.1.D) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,	8
B.1.E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ - GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,	8
B.1.F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ1),	10
B.1.G) POLOHA VZHLEDNĚ K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,	11
B.1.H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,.....	11
B.1.I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,	12
B.1.J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,	12
B.1.K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,	12
B.1.L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,.....	12
B.1.M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ,.....	13
B.1.N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	13
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	14
B.2.1.A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ,	14
B.2.1.B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY,	14
B.2.1.C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA,	16
B.2.1.D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY,.....	16
B.2.1.E	16
) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,	16
B.2.1.F) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ1),	17
B.2.1.G) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY - ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, UŽITNÁ PLOCHA, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK A JEJICH VELIKOSTI APOD.,	17
B.2.1.H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.,	17
B.2.1.I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY,.....	17
B.2.1.J) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.	18

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	18
B.2.2.A) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ,	18
B.2.2.B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.	18
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY.....	19
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO	
ORIENTACE VČETNĚ ÚDAJŮ O PODMÍNKÁCH PRO VÝKON PRÁCE OSOB SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM.	19
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	20
B.2.6.A) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ,	20
B.2.6.B) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ,	20
B.2.6.C) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.	27
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	27
B.2.7.A) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ,.....	27
B.2.7.B) VÝČET TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.	27
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	28
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	28
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ	
PROSTŘEDÍ.....	28
B2.10.A) ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY - VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU,	
ODPADŮ APOD.....	28
B2.10.B) ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY - ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ - VIBRACE, HLUK,	
PRAŠNOST APOD.	28
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	30
B.2.11.A) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ,.....	30
B.2.11.B) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY,.....	30
B.2.11.C) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU,	30
B.2.11.D) OCHRANA PŘED HLUKEM,.....	31
B.2.11.E) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ,.....	31
B.2.11.F) OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.....	31
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	31
B.3.A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY,	31
B.3.B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.	31
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	32
B.4.A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY	
OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE,	32
B.4.B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU,	32
B.4.C) DOPRAVA V KLIDU,	32
B.4.D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	32
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	32
B.5.A) TERÉNNÍ ÚPRAVY,	32
B.5.B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY,.....	33
B.5.C) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ.	33
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	33
B.6.A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,	33

B.6.B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,	34
B.6.C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000,.....	34
B.6.D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM,.....	34
B.6.E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO,	35
B.6.F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.	35
<u>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....</u>	<u>35</u>
SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA.....	35
<u>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u>	<u>35</u>
B.8.A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,	35
B.8.B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,.....	35
B.8.C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,.....	36
B.8.D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,	36
B.8.E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,	37
B.8.F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ,	40
B.8.G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,	40
B.8.H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,.....	40
B.8.I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN,	42
B.8.J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,	43
B.8.K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI,	43
B.8.L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,.....	46
B.8.M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,	46
B.8.N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,	47
B.8.O) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.	48
<u>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</u>	<u>49</u>

B.1 Popis území stavby

B.1.a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pro stavbu je určen pozemek v k.ú. Chrudim, parc.č. 2694/1 a stavba částečně zasahuje i do pozemku parc.č. 2. Pozemek je neoplocený.

Pozemek je vlastnictvím investora, kterým je město Chrudim..

Pozemek je členitý.

Jedná se rekonstrukci schodů a opěrné zdi, která se nachází mezi spodním Žižkovým náměstím a horním Školním náměstím. Spojení mezi oběma náměstími zajišťují žulové schody, které jsou spolu s opěrnou zdí předmětem tohoto projektu. Další propojení je u budovy školy č.p. 6 (tzv. Růžovka), kde se nachází jednoramenné pískovcové schodiště – toto není předmětem projektu.

Výškové převýšení mezi oběma náměstími činí cca 5,4 m.

Z hlediska administrativního členění lokalita spadá do katastrálního území Chrudim [654299].

Celý pozemek parc.č. 2694/1 a parc.č. 2 se nachází v zastavěném území obce Chrudim.

Pozemek parc.č. 2694/1 je v současné době zařazen jako ostatní plocha se způsobem využití – plochy veřejných prostranství (PV). Pozemek parc.č. 2 je v současné době zařazen jako ostatní plocha se způsobem využití – zeleň - na veřejných prostranství (ZV). Stavebními úpravami se využití pozemku nemění – zůstává stávající.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit zastavěnost území.

B.1.b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

V současné době je dané území v územním plánu definováno jako:

- pozemek parc.č. 2694/1 - plochy veřejných prostranství (PV)
- pozemek parc.č. 2 - zeleň - na veřejných prostranství (ZV)

Navrhovaná stavba slouží a po dokončení realizace stavebního záměru bude i nadále sloužit pro veřejnost. Jiné funkční využití prostor není v rámci realizace stavebního záměru uvažováno. Stavební záměr tak není v rozporu s územním plánem, resp. definovaným funkčním využitím území, stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací města Chrudim v platném znění.

B.1.c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

V rámci stavebního řízení není pro realizaci uvažovaného stavebního záměru pro vydání společného povolení nutné žádat o udělení výjimky

Podmínkou realizace není žádné úlevové řešení.

B.1.d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Komentář ke splnění požadavků dotčených orgánů bude do projektové dokumentace pro vydání společného povolení doplněn na základě vydaných závazných stanovisek těchto orgánů v rámci projednání ve společném řízení. Jednotlivé podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou do finální podoby projektové dokumentace pro společné povolení jako příloha žádosti o vydání společného oznámení záměru zapracovány (zohledněny) tak, aby tato finální předložená verze projektové dokumentace byla se všemi stanovisky v souladu.

B.1.e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

V průběhu zpracování projektu byly provedeny následující průzkumy a byly použity následující podklady:

- vizuální průzkum lokality provedený v rámci prohlídky na místě
- katastrální mapa 1:1 000
- fotodokumentace lokality
- ověření stávajících inženýrských sítí
- Rozsah prací a požadavků na stavební práce zpracované investorem
- Kopie Katastrální mapy
- Výpis z Listu vlastnictví
- Ruční doměření stávajícího stavu
- Stavebně technický průzkum - zpracovaný firmou ing. Petr Rohlíček, INRECO, s.r.o., z 09/2016
- Popis průzkumných sond- zpracovaný firmou ing. Jiří Šura, z 6/2017
- Statický posudek - zpracovaný firmou ing. Radek Tesák, z 07/2017
- Zaměření stávajícího stavu Schodiště Žižkovo náměstí- zpracovaný firmou ing. Miloslav Jelínek
- Zpráva o záchranném archeologickém výzkumu provedeném na lokalitě Chrudim, Školní a Žižkovo náměstí
- Restaurátorský průzkum a záměr – statické zajištění a restaurování pískovcové opěrné zdi a žulového schodiště nad Širokými schody – Žižkovo náměstí a vrchní část schodiště – Školní náměstí.
- Restaurátorský průzkum – litinové zábradlí s torzem litinových lamp

Z výše jmenovaných průzkumů vyplývá následující poškození řešených konstrukcí:**OPĚRNÉ ZDI****Popis poškození:**

Sondy zjistily, že v místech, kde byly provedeny, je opěrná zeď založena kvalitně, na substrukcích starších (patrně středověkých) staveb. Založení opěrné zdi v ostatních částech úseku však zůstává neprozkoumáno. Hypoteticky není vyloučeno, že opěrná zeď je založena na starších stabilizovaných substrukcích i v jiných místech své délky. Statické poruchy, které jsou na stěně

patrné, nenasvědčují, že by bylo jakkoliv poddimenzované nebo porušené založení stěny. Lze tedy uvažovat, že založení stěny je dostatečné.

Opěrné zdi jsou značně deformované vyboulením a odklonem či posunem líce zdiva z původní polohy. Části opěrných zdí jsou v havarijním stavu. Kromě působení zemního tlaku a mrazových cyklů ze zámruzu prosakující vody v zásypu za rubem opěrných zdí a vody ve zdivu samotném, jsou příčinou deformací opěrných zdí i tlaky kořenového systému okolních stromů (dnes už i vykácených – např. mohutný strom vedle konce horního ramene levého schodiště).

Lícová vrstva opěrných zdí z pískovcových kvádrů je oddělená od jádrové části zdiva svislou trhlinou o šířce i několik cm, buď volnou, nebo zaplněnou naplaveným jílem. Obě vrstvy zdiva tak dostatečně staticky nespolutřpůsobí, ačkoliv jsou ještě provázány pískovcovými vazáky.

Jádrová vrstva smíšeného zdiva opěrných zdí (především lomová opuka, opukové kopáky a částečně i cihly) je zvětralá a rozpučená, s nekvalitní ložnou maltou s pojivovým vápnem vyplaveným vodou.

Pískovcové kvádry jsou z lícové strany zvětralé, v části ploch je zvětrání poměrně značné, do hloubky hmoty i několik cm. Spárování mezi kvádry je provedeno nevhodně tvrdou, nepoddajnou a neprodyšnou vápenocementovou maltou. Spárovací malta je v části plochy vypadaná a chybí, v části je poškozená, oddělená od kamene.

PODSCHODIŠŤOVÝ PROSTOR BÝVALÉHO ZÁCHODKU

Popis poškození:

Stropní deska má částečně odhalenou a zkorodovanou výztuž. Vnitřní omítka na zdivu je vápenocementová, částečně poškozená vlhkostí a vodorozpuštěnými solemi.

Poškozená omítka v podschodišťovém prostoru a koroze výztuže stropní železobetonové desky.

HLAVNÍ SCHODIŠŤE

Popis poškození:

Žulové stupně pocházejí z celkové opravy schodiště, provedené pravděpodobně před rokem 1930. Míra jejich sešlapání je malá. Většina stupňů je však v uložení na opěrných zdech uvolněná a vykazuje větší nebo menší deformace proti původnímu ideálnímu stavu po zabudování. Spáry (zámký) mezi stupni jsou ale staršího data, ne-li původní z doby výstavby hradeb nepravidelně rozevřeny. Tyto deformace v příčném i podélném sklonu stupňů vedou nejen ke snížení bezpečnosti pohybu osob po schodišti, ale jsou příčinou zatékání dešťové vody do zásypů v prostorách pod schodišťovými rameny mezi opěrnými zdmi. Toto zatékání může být pak následně jednou z příčin deformací a statických poruch částí opěrných stěn.

S deformací opěrných zdí souvisí i uvolnění a deformace schodišťových stupňů v příčném i podélném směru a umožnění zatékání dešťové vody ze schodů do násypů mezi opěrnými zdmi. Vlivem deformací stupňů nejsou schodiště bezpečná pro provoz veřejnosti

ZÁBRADLÍ

Popis poškození:

Zábradlí je silně zkorodované, zachovaly se zbytky povrchových úprav – krycích nátěrů odspodu odstínu: rubínová, šedá, světle zelená (barva měděnký), tmavě zelená listová.

Zábradlí je v havarijním stavu, mechanicky poškozené deformacemi opěrných zdí i vandalským ulámaním ozdobných koncovek litinových prvků. Celý povrch je značně zkorodovaný, některé ocelové prvky jsou korozi zcela zničeny (např. madlo na zábradlí horní středové zdi). Tlakem korozních produktů od nosných sloupků zábradlí je roztrženo několik schodišťových stupňů i dílců pískovcové hlavy opěrné stěny. Na levé dolní opěrné zdi za koncem horního

schodišťového ramene chybí celé pole zábradlí a je nahrazeno novodobým rámem s drátěným výpletem.

Na spodním volném konci postranního schodiště je osazeno novodobé zábradlí, svařované z ocelových tyčí kruhového i obdélníkového průřezu. Tvarem ani provedením se ani nepřibližuje původnímu zábradlí, s ohledem na celkové kompaktní řešení opěrných zdí působí esteticky nevhodně. Z technického hlediska je zábradlí v dobrém stavu, vč. listově zeleného krycího nátěru.

S deformací opěrných zdí rovněž souvisí i deformace a havarijní stav kovového zábradlí. Zábradlí je i vandalsky poničené ulámaním litinových zdobných prvků. Chybí celé jedno zábradelní pole. Poškozené a nespolehlivé je i kotvení nosných sloupků zábradlí k podkladu.

TORZA LITINOVÝCH LAMP

Popis poškození:

Na pískovcových pilířcích na obou koncích schodišť jsou zachovány původní ozdobné podstavce litinových stožárů pouličních lamp. Stožáry i svítidla již chybí, na podstavcích jsou nyní osazena novodobá kulová svítidla z mléčného skla v půlkulatém mřížovém kalichu, která působí ve spojení s historickým podstavcem značně bizarním dojmem. Stejně novodobé svítidlo na ocelové konzole je ukotveno do středové osy horní opěrné zdi nad hlavní podestu schodiště.

Historické podstavce se skládají ze čtyř dílů, jejichž spodní konce vytvářejí nohy ve tvaru stylizovaných lvích tlap. Tyto nohy jsou k pískovcovému pilíři ukotveny ocelovými třmeny na olovo, které kámen poškodily tlakem korozních produktů. Na podstavcích po všech čtyřech stranách chybí kruhové litinové reliéfy. Povrch litiny je zkorodovaný, bez povrchové úpravy.

B.1.f) ochrana území podle jiných právních předpisů 1),

Území dotčené navrhovaným stavebním záměrem (pozemek parc.č. 2694/1 a 2) se nachází v památkové zóně.

Území dotčené navrhovaným stavebním záměrem (pozemek parc.č. 2694/1 a 2) se nachází na území s archeologickými nálezy. Území spadá do historického jádra obce. Byl proveden záchranný archeologický výzkum a restaurátorský průzkum.

Území dotčené navrhovaným stavebním záměrem (pozemek parc.č. 2694/1 a 2) se nenachází na území žádného přírodního parku.

Území není součástí žádné chráněné krajinné oblasti nebo evropsky významné lokality (Natura 2000), není součástí ochranného pásma žádného maloplošného zvláště chráněného území ani územního systému ekologické stability.

Na území dotčeném navrhovaným stavebním záměrem (pozemky pozemek parc.č. 2694/1 a 2) se nenachází žádný památný strom ani nezasahuje ochranné pásmo památného stromu, na území se nenachází žádný významný krajinný prvek.

Stavba neohrožuje žádné vodní zdroje ani léčebné prameny.

Území není zatíženo starou ekologickou zátěží.

V sousedství území dotčeného stavebním záměrem (pozemek parc.č. 2694/1 a 2) se nenachází hřbitov, na území dotčené stavebním záměrem nezasahuje žádné ochranné pásmo hřbitova.

Území dotčené navrhovaným stavebním záměrem (pozemek parc.č. 2694/1 a 2) není součástí stavební uzávěry, není součástí území se zvláštním schváleným regulačním plánem, není součástí území se zákazem výškových staveb. Území je součástí současně zastavěného území obce dle platného územního plánu.

B.1.g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Území staveniště se nenachází v ploše záplavového území žádného vodního toku, v bezprostřední blízkosti zájmového území se nenachází žádný vodní tok. Ohrožení stavby v tomto směru nehrozí.

Stejně tak se území dotčené umístěním a realizací uvažovaného stavebního záměru nachází mimo jakákoliv poddolovaná území, území s možným výskytem metanu apod. Ohrožení stavby ani v tomto směru nehrozí.

B.1.h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Okolí není třeba zvláště chránit. Dešťové vody ze zpevněných a zatravněných ploch budou vsakovány přímo na pozemku.

V rámci realizace stavebního záměru nejsou navržena žádná zařízení, která by svým provozem zásadním způsobem ohrožovala hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, nebo při jejich užívání takové ohrožení hrozilo. Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí v lokalitě, provoz v objektu je v zásadě neprašný a nehluký, objekt charakterem svého provozu neprodukuje žádné zásadní množství nebezpečných nebo škodlivých látek. Provoz stavby neohrožuje zdraví osob. S výjimkou doby vlastní realizace objektu není nutné realizovat žádná opatření směřující k ochraně okolí stavby před negativními účinky stavby.

Znečišťování ovzduší

Projektované stavební úpravy nemají žádný vliv na znečišťování ovzduší.

Odpady

Provozem stavby nevznikají žádné odpady, které by byly zaříděny v souladu s Vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. (Vyhláška o katalogu odpadů) mezi odpady nebezpečné. S pevnými odpady (výhradně kategorie O) vznikajícími provozem domu bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech), ve znění jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb., (Vyhláška o katalogu odpadů) a č. 273/2021 Sb. (Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

Hluk

V rámci stavebního záměru nejsou navržena žádná technická či technologická zařízení, která by byla možným výrazným zdrojem hluku pro chráněný venkovní prostor staveb.

Odtokové poměry v území

Realizace stavebního záměru nenarušuje žádným způsobem odtokové poměry v lokalitě. Stavba se nachází mimo jakákoliv záplavová území, v její blízkosti není povrchově veden jakýkoliv vodní tok.

Dešťové odpadní vody jsou vsakovány na vlastním pozemku a není nutné řešit jejich odvod. Technologické, biologické ani jinak znečištěné odpadní vody provozem stavby nevznikají. Rozsah stavebních úprav a prací tak odtokové poměry v lokalitě nezhorší.

B.1.i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,Asanace, demolice

V ploše území dotčeného stavebním rozsahem akce (pozemek parc.č. 1781/5 v katastrálním území Chrudim) není nutné provádět žádné rozsáhlé plošné asanace.

Kácení dřevin

V rámci realizace stavebního záměru není nutné žádat o žádné povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podléhajících souhlasu příslušných orgánů ochrany životního prostředí. V místě stavebního záměru se nevyskytuje žádná vzrostlá dřevina, kterou je nutné odstranit.

Stávající dřeviny tak zůstávají stavebním záměrem nedotčeny.

V období vegetačního klidu dojde před započítáním stavby k odstranění stávajících keřů, které jsou umístěny v místě stavebních prací. Toto bude zajištěno úsekem údržby zeleně MěÚ Chrudim.

B.1.j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dotčené pozemky parc.č. 2694/1 a parc.č. 2 nemají evidovanou ochranu dle BPEJ, a tak není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

B.1.k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Území dotčené zamýšleným stavebním záměrem v dále specifikovaném rozsahu je situováno v historickém centru města Chrudim mezi Žižkovým náměstím a Školním náměstím. Schodiště tvoří spojovací prvek mezi oběma náměstími.

Na Školním náměstí se nachází park s cestami pro pěší a zelenými plochami a Žižkovo náměstí je průchozí / průjezdné mezi ulicemi Novoměstská a Břetislavova.

Jedná se opravu stávající opěrné zdi, stávajícího schodiště a pochozí plochy nad opěrnou zdí. Schodiště i zpevněná plocha nad zdí, jsou napojeny na stávající infrastrukturu stávajícím způsobem a není nutné toto napojení měnit.

Navrhované stavební úpravy se týkají úpravy venkovních zpevněných ploch a nemají potřeby napojovat se inženýrské sítě.

Bezbariérový přístup se neřeší.

B.1.l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Před započítáním prací zajistí investor vytyčení a ochranu stávajících inženýrských sítí v místě stavby a budou splněny podmínky správců sítí.

PD nepředpokládá podmiňující, vyvolané, ani související investice.

Realizace akce nevyžaduje žádná nová napojení na technickou a dopravní infrastrukturu v území.

Stavbu není nutné napojit se na stávající přípojky technických sítí.

B.1.m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené stavbou:

parc.č.: 2694/1
katastrální území: Chrudim (654299)
Výměra: 5918 m²
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
vlastník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim,

parc.č.: 2
katastrální území: Chrudim (654299)
Výměra: 1804 m²
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: zeleň
vlastník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim,

B.1.n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nevyskytují se.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Realizace stavebního záměru je změnou dokončené stavby.

B.2.1.b) účel užívání stavby,

Stávající stav:

Soustava opěrných zdí a schodišť, vyrovnávající úroveň terénu Žižkova a Školního náměstí byla stavebně realizována krátce po roce 1880 na území postupně zasypávaného mohutného městského hradebního příkopu. Jižním směrem před linií opěrných zdí byla situována řada malých domků, které roku 1880 částečně vyhořely a byly demolovány. Není vyloučeno, že substrukce zdiva, zjištěné v sondě K1, na kterých je založena část opěrné zdi, jsou pozůstatky po nějakém hospodářském stavení, příslušejícímu k některému z těchto domků. V sondě K3, vykopané při patě zdiva dolní levé opěrné zdi bylo zjištěno založení této zdi na mohutném klenbovém pasu. Je pravděpodobné, že klenbový pas vymezoval otvor propustku pro odvodnění zasypaného hradebního příkopu jižním směrem. Situace před a po postavení opěrných zdí je patrná ze srovnání současné katastrální mapy a mapy Stablního katastru z roku 1839. Starší situace je dobře čitelná i z dalšího situačního plánu od Františka Schmoranze z roku 1860. Schematický řez opěrnou zdí je vyobrazen i na plánu od stavitele Šafránka na přístavky k budově školy č.p. 6, tzv. „Růžovky“, z roku 1892. Tvar opěrné zdi příliš neodpovídá stavu, zjištěnému sondami a je otázka do jaké míry nebyl pouze předpokládán autorem plánu na základě empirických znalostí. Všechny zmíněné výkresy jsou uvedeny v grafické příloze posudku.

Schodiště sestává ze středového krátkého ramene o 3 stupních na hlavní podestu, z které jsou na západní i východní stranu provedena navazující schodiště vždy se dvěma nestejně dlouhými rameny s mezipodestou, překonávající zbývající výškový rozdíl zhruba 4,1 m na západní straně, resp. 4,8 m na straně východní. Tato schodiště jsou provedena mezi dvěma opěrnými zdmi. Ze Žižkova náměstí lze projít ke škole ještě bočním jednoramenným schodištěm, situovaným na východním konci opěrné zdi.

Opěrné zdi jsou v lícové vrstvě provedeny z pískovcových kvádrů, hlouběji je zdivo smíšené. Zdivo vč. lícové vrstvy je s vysokou pravděpodobností původní, až na některé změny a opravy, provedené v průběhu 20. století. Nejvýznamnější změnou je dodatečně zřízený záchodek (dnes sklad) v prostoru pod západním schodištěm, při jehož vstupu ze Žižkova náměstí jsou z obou stran do zdiva osazena pískovcová umyvadla. Záchodek, stejně jako schodišťové žulové stupně pocházejí ze stavební úpravy, provedené asi někdy v průběhu 1. třetiny 20. Století. Je pravděpodobné, že tyto stavební úpravy souvisely s odhalením pomníku Mistra Jana Husa 6.7.1930.

Navrhovaný stav:

Předmětem projektu je návrh souhrnu opatření, které tento celý prostor, který zahrnuje pískovcové opěrné stěny, žulové tříramenné schodiště a plochu nad opěrnou stěnou a schodištěm, uvedou do stavu, který bude stabilizovaný, bezpečný a bude opět sloužit pro veřejnost.

Bude provedeno postupné rozebrání jednotlivých pískovcových opěrných stěn do cca poloviny výšky stěn, dále bude rozebráno stávající žulové schodiště.

Následně budou provedeny nové nosné železobetonové opěrné zdi z monolitického betonu, které budou tvořit samostatnou nosnou část.

Budou provedeny čtyři opěrné stěny:

OP1 – stěna za střední pískovcovou opěrnou stěnou – celková délka 28,6 m

OP2 – stěna za levou částí pískovcové opěrné stěny – celková délka 28,63 m

OP3 – stěna za levou pískovcovou opěrnou stěnou pod levým ramenem schodiště
– celková délka 28,63 m

OP4 – stěna za pravou pískovcovou opěrnou stěnou pod pravým ramenem schodiště
– celková délka 28,63 m

Před železobetonovými stěnami budou nově vyzděny pohledové stěny z pískovcových kvádrů. Součástí opěrky a čelní pískovcové stěny jsou odvodňovací kanálky umožňující volný průchod vody skrz železobetonovou a pískovcovou stěnu.

Dále bude provedena nová zpevněná plocha – chodník nad schodištěm ze žulové dlažby. Chodník bude mít šířku 2,5 m a bude vyspárován spádem 2% směrem od opěrné stěny.

U paty stěny na Žižkově náměstí bude provedeno odvodnění pomocí drenáže, která svede vodu od stěny do travnaté části.

Popis navrhovaných prací :

- Nový pískovcový podstavec - tvar a rozměry dle stávajícího podstavce
- Litinový podstavec pod svítidlo – renovace
- Přeskládání pískovcových bloků - koruna opěrné zdi
 - levá část - kvádry L1 - L13 (všechny kvádry koruny)
 - střední část - kvádry S1 - S20 (všechny kvádry koruny)
 - pravá část - kvádry P1 - P4 (ostatní kvádry zůstanou na místě)
- P15 - nový
- Přeskládání části pískovcových kamenů opěrné zdi – předpokládá se výměna cca 30% pískovcových kamenů v opěrné zdi
- Pod korunou opěrné zdi budou provedeny nové pískovcové kameny
- Přeskládání schodišťových stupňů - budou osazeny do betonového lože 140 - 260 mm
- Prasklé schodišťové stupně budou vyměněny za nové - 3ks + žulový sokl na pravé mezipodestě bude nový
- Provedení opěrných zdí OP1 – OP4 vč. výztuže
- Provedení nové žulové dlažby 8/10 na podestě a mezipodestách - barva přírodní a žlutá (okrová/písková)
- Nad podschodišťovým prostorem bude provedena nová stropní konstrukce, nová hydroizolace z asfaltových pásů, která bude ochráněna betonovou mazaninou tl. 60 mm vyztuženou kari sítí 150/150/5, nad ní bude kladecí vrstva pro žulovou dlažbu - šterk fr. 4/8 tl. 30 mm
- Provedení nového chodníčku z nové žulové dlažby 8/10 nad opěrnou zdí - barva přírodní a žlutá (okrová/písková)
- Chodníček bude olemován žulovými kostkami velkými 15-20/16 ("káčka"), které budou kladeny do betonového lože
- Nové zábradlí - ve stejném provedení jako stávající, barva bude kovářská černá
- Provedení drenáže u paty opěrné stěny

- Provedení drenáže za opěrnou stěnou + odvodnění přes ŽB stěnu a přes pískovcovou stěnu
- Provedení drenáže pod novým chodníčkem nad schodištěm, bude provedena pod obručníkem chodníčku

B.2.1.c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavební záměr je navrhován jako stavba trvalá.

B.2.1.d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb definované v daném případě (při daném stavebním rozsahu úpravy stavby):

- Vyhláškou č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

byly v projektové dokumentaci dodrženy. V rámci společného řízení není pro realizaci uvažovaného stavebního záměru v rozsahu definovaném v Průvodní zprávě projektu pro vydání společného povolení (Příloha A. projektové dokumentace) nutné žádat o udělení výjimky z platnosti Vyhlášky č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby, ani Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou realizace není žádné úlevové řešení.

Celá stavba není v rámci stavebního záměru navržena jako plně bezbariérová.

Opravené schodiště není možné použít pro imobilní osoby. Pro překonání výškového rozdílu mezi Žižkovým a Školním náměstím lze použít obchůznu trasu přes Břetislavovu ulici – Resselovo náměstí a ulici Komenského. Horní část stavby na Školním náměstí je řešena jako bezbariérová.

B.2.1.e

) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Komentář ke splnění požadavků dotčených orgánů bude do projektové dokumentace pro vydání společného povolení doplněn na základě vydaných závazných stanovisek těchto orgánů v rámci projednání ve společném řízení. Jednotlivé podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou do finální podoby projektové dokumentace pro společné povolení jako příloha žádosti o vydání společného oznámení záměru zapracovány (zohledněny) tak, aby tato finální předložená verze projektové dokumentace byla se všemi stanovisky v souladu.

B.2.1.f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

Pozemky parc.č. 2694/1 a parc.č. 2 dotčené stavební úpravou (realizací stavebního záměru) se nacházejí v památkové zóně historické části města Chrudim.

B.2.1.g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Jedná se provedení nové pochozí zpevněné plochy – nový chodník nad opěrnou stěnou v parčíku na Školním náměstí o velikosti cca 145,4 m².

Provedení nových opěrných železobetonových stěn OP1 – OP4 – pohledová plocha cca 118,9 m².

Přeskládání části stávajících pískovcových opěrných stěn – plocha cca 114,7 m².

Provedení nového zábradlí (kopie dle stávajícího) v celkové délce cca 84,0 m.

Přeskládání stávajícího žulového schodiště vč. mezipodest ze žulové dlažby – plocha cca 72,4 m².

B.2.1.h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Tato stavba nemá žádné požadavky na spotřebu jednotlivých médií.

Hospodaření s dešťovou vodou zůstává stávající, protože se jedná o venkovní plochy, na kterých se dešťová voda vsakuje.

V rámci stavby je navrženo odvodnění prostoru nad schody pomocí drenážního potrubí vedenému k západní části Školního náměstí do zelné plochy.

Drenážní potrubí je také navrženo na Žižkově náměstí podél celé opěrné stěny a je svedeno do východní i západní části zelené plochy – viz situační výkres.

B.2.1.i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude zahájena během roku 2024 – po vybrání dodavatele stavby.

Ukončení se předpokládá do dvou let, do konce roku 2025.

Stavba bude realizována v jedné etapě, předpokládaný termín realizace je rok 2024-2025.

B.2.1.j) orientační náklady stavby.

Předpokládaný náklad stavby vychází z rozpočtu na stavbu, který stanovil orientační náklady na stavbu na 11,5 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné pískovcové zdi, žulového schodiště, provedení nových železobetonových opěrných stěn a nového chodníčku ze žulové dlažby.

Architektonické řešení vychází z požadavků investora a odboru památkové péče.

Opravou zdí a schodiště se urbanistické řešení nemění. Změna je v architektonickém řešení, na horní stěně vzniknou čtyři pilíře.

Území dotčené zamýšleným stavebním záměrem v dále specifikovaném rozsahu je situováno v intravilánu města Chrudim, v jeho historické části.

Území staveniště je tvořeno:

- pozemky **parc.č. 2694/1** (o výměře 5918 m²) a **parc.č. 2** (o výměře 1804 m²).

Výše specifikované území se nachází ve stávající zástavbě historického centra a tvoří Žižkovo náměstí a Školní náměstí.

B.2.2.b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Řešená opěrná stěna je tvořena pískovcovými kvádry a bude částečně přeskládána, poškozené kvádry budou z cca 30% vyměněny za nové a celá opěrná stěna bude upravena pemrlováním.

Stávající tříramenné schodiště bude nově přeskládáno tak, aby stupně svými zámky zapadaly do sebe bez vzniku spár. Zároveň s tím budou provedeny nové dlažby z žulových kostek na mezipodestách.

Nově budou provedeny opěrné stěny OP1 – OP4, které budou provedeny jako monolitické železobetonové konstrukce. Opěrné stěny mají tvar písmene „L“ a tloušťka vodorovné i svislé části je stejná – 300 mm.

Nové zábradlí bude provedeno jako kopie podle původního zábradlí a bude provedeno v barvě kovářská černá.

V rámci rekonstrukce bude provedena nová zpevněná plocha v prostoru nad schodištěm na v parku na Školním náměstí. Nový chodníček bude proveden ze žulové dlažby s použitím nové dlažby 8/10, v kombinaci barev přírodní a žlutá (okrová/písková). Ľulová dlažba bude vyskládána do vzoru. Vzor bude dle požadavku investora a dle vzorů předložených projektantem.

Obrubník pro zpevněnou plochu bude tvořit žulová dlažba („káčka“) kladená do betonového lože. V místě opěrné stěny bude obrubník tvořen z nově přeskládaných pískovcových bloků koruny opěrné stěny.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Přeskládání opěrné zdi a schodiště budou i nadále ve stejném místě mít stejnou funkci.

V rámci stavebních úprav není počítáno s provozním řešením ani s technologií výroby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb definované v daném případě (při daném stavebním rozsahu úpravy stavby):

- Vyhláškou č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

byly v projektové dokumentaci dodrženy. V rámci společného řízení není pro realizaci uvažovaného stavebního záměru v rozsahu definovaném v Průvodní zprávě projektu pro vydání společného povolení (Příloha A. projektové dokumentace) nutné žádat o udělení výjimky z platnosti Vyhlášky č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby, ani Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou realizace není žádné úlevové řešení.

Celá stavba není v rámci stavebního záměru navržena jako plně bezbariérová.

Opravené schodiště není možné použít pro imobilní osoby. Pro překonání výškového rozdílu mezi Žižkovým a Školním náměstím lze použít obchůznu trasu přes Břetislavovu ulici – Resselovo náměstí a ulici Komenského. Horní část stavby na Školním náměstí je řešena jako bezbariérová.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při návrhu byly zapracovány standardní bezpečnostní normové a obecné technické požadavky, s přihlédnutím ke klasifikaci objektu stavby.

Ve stavebním řešení pak úpravy před pádem do hloubek - zábradlí v předepsané výši a v předepsaném konstrukčním uspořádání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.a) stavební řešení,

B.2.6.b) konstrukční a materiálové řešení,

VYTÝČENÍ

Před zahájením stavebních prací se provede vytýčení zpevněné plochy vč. schodu a vytýčení základu pro lávku. Zřetelně se označí výškový bod, od kterého se určují všechny příslušné výšky.

Výškový systém byl stanoven tak, že $\pm 0,000$ je výška čisté podlahy v pravém objektu

BOURACÍ PRÁCE

- Provedení výkopu pro provedení opěrných stěn
- Demontáž / rozebrání koruny opěrné zdi z pískovcových kvádrů
 - levá část - kvádry L1 - L13 (všechny kvádry koruny)
 - střední část - kvádry S1 - S20 (všechny kvádry koruny)
 - pravá část - kvádry P1 - P3 (ostatní kvádry zůstanou na místě)kvádry rozebírat tak, aby je bylo možné znovu použít - osadit
kvádry budou očíslovány, aby je bylo možno osadit na původní místa
- rozebrání pískovcové zdi - viz pohledy na stěnu
 - střední zeď "zadní" - v celé šířce do cca poloviny výšky zdi
 - levá zeď "přední" - cca do poloviny výšky zdi
 - levá schodišťová zeď - skoro celá - pítka budou znovu použita
 - pravá schodišťová zeď - skoro celáPískovcové kvádry rozebírat tak, aby je bylo možné znovu použít - osadit
- Bude provedena demontáž stávajícího zábradlí, které bude nahrazeno novým zábradlím. Zábradlí demontovat tak, aby se zbytečně nepoškodily schodišťové stupně a pískovcové kvádry, do kterých je zábradlí zakotveno
- Demontáž kamenného pískovcového podstavce pro osvětlení
 - bude vyměněn za nový, který bude mít stejné rozměry i tvar,budou demontovány oba sokly - levý i pravý
V rámci demontáže podstavce budou demontovány i litinové podstavce pro osvětlení, vč. osvětlovacího tělesa
- Veškeré schodišťové stupně budou rozebrány, žulové stupně je nutno rozebírat tak, aby je bylo možné znovu použít - osadit
schodišťové stupně budou očíslovány, aby je bylo možno osadit zpět do původní polohy
Zde budou rozebrány i žulové dlažby na podestě a mezipodestách
- Vybourání asfaltového chodníku vč. podkladních vrstev, hloubka výkopu bude cca 300 mm
- Demontáž kovových mříží na levé i pravé straně
- Rozebrání žulové dlažby dole před schodištěm - bude provedeno nové vyspárování
- Vybourání stávající stropní desky nad podschodišťovým prostorem bývalého záchodku (dnes skladu)

ZEMNÍ PRÁCE - VÝKOPY

Zemní práce v prostoru dotčeném realizací stavebního záměru zahrnují:

- Výkopovou jámu pro provedení opěrných stěn OP1 - OP4. Jedná se o výkop za střední opěrnou stěnou, dále o výkop za levou opěrnou stěnou a dále výkop za schodišťovou stěnou (pod levým i pravým ramenem schodiště). Vzhledem k hloubce výkopu musí být stěny výkopu adekvátně zajištěny – buď pažením nebo přípustným svahováním (do výšky 3 m v poměru 2:1) – ve výkresové dokumentaci je navrženo svahování.
- Výkopové práce v prostoru u paty opěrné stěny pro uložení drenážního potrubí, bude provedena rýha šířky 400 mm a hloubky 800 mm. Hloubka rýhy bude kopírovat výšku stávajícího upraveného terénu.

Zemní práce při hloubení výkopu stavební jámy budou prováděny v navážkách 3.třídy těžitelnosti a sprašových hlínách a pískách 3.třídy těžitelnosti, je tak možné je rozpojovat běžnými mechanizmy. Zemní práce budou prováděny nad hladinou spodní vody.

Skladba jednotlivých zemín v místě výkopu je popsána ve výkresové dokumentaci.

Veškerá vytěžená zemina bude odvezena pryč a uložena na řízenou skládku. Zemina nebude použita pro zpětné zásypy. Předpokládá se, že bude vytěženo cca 330 m³ zeminy.

Samotné výkopové práce se doporučuje provádět strojně. Těsně před betonáží základů je potřebné ruční začištění až na základovou spáru. Výkopy se vyměřují a provedou podle stavebního výkresu Výkopy.

ZÁKLADY

Do základů stávajících opěrných stěn není zasahováno.

V projektu se předpokládá, že max. hladina podzemní vody nezasahuje základové konstrukce.

NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ OPĚRNÉ STĚNY

Jsou navrženy čtyři opěrné stěny OP1 – OP4.

Opěrné stěny jsou provedeny jako monolitické železobetonové konstrukce a jsou navrženy z konstrukčního betonu C20/25 – XC2(CZ), XA1, XF2, CI 0,20-D_{max} 16.

Navržená výztuž je z oceli B 500B (10 505.0 – R).

Opěrné stěny mají tvar písmene „L“ a tloušťka vodorovné i svislé části je stejná – 300 mm. Vyztuženou opěrných stěn je 100 kg/m³.

Zatížení opěrek je možné až po dosažení výpočtové pevnosti betonu (28 dní), poté lze opěrnou stěnu zasypat lomovou drtí frakce 16/32 a plně zatížit.

Součástí opěrky a čelní pískovcové stěny jsou odvodňovací kanálky umožňující volný průchod vody.

Přesná specifikace a tvar opěrných stěn je řešen v samostatné části PD – D.1.2 – Stavebně konstrukční část.

SVISLÉ KONSTRUKCE:Opěrná stěna:

Stávající opěrné stěny z pískovcových bloků budou vybourány do cca poloviny jejich výšky – vše bude provedeno dle výkresové dokumentace. Kvádry z pískovcové zdi rozebírat tak, aby je bylo možné znovu použít – osadit. Kvádry budou šetrně uloženy, aby byly připraveny ke zpětné montáži. Předpokládá se, že bude použito cca 30 % nových kvádrů.

Koruna opěrné stěny:

Zároveň budou rozebrány i pískovcové bloky koruny zdi kvádry rozebírat tak, aby je bylo možné znovu použít – osadit. Bloky budou očíslovány a šetrně uloženy, aby byly připraveny ke zpětné montáži na původní místa dle číslování. Předpokládá se, že bude osazeno pět nových boků z důvodů poškození stávajících bloků (praskliny) a potřeba delšího bloku na krajích střední části koruny.

V místě po vybouraných stěnách budou provedeny opěrné stěny ze železobetonové monolitické konstrukce – viz výše.

Následně bude provedeno nové přezdění opěrné stěny ze stávajících pískovcových kvádrů, které budou doplněny dle potřeby a poškození kvádry novými o stejných rozměrech. Předpokládá se doplnění cca 30% nových kvádrů.

Přezdění bude provedeno na maltu z přirozeného hydraulického vápna NHL 3,5 nebo vápna s latentními hydraulickými přísadami (*nedoporučuje se používat vápenocementovou maltu z portlandského cementu kvůli jejím neblahým důsledkům působení na opukový kámen a kvůli velmi malé prodyšnosti pro vodní páru (uzavírání vlhkosti uvnitř zdiva)*).

Pískovcové kvádry opěrné stěny a pískovcové bloky koruny opěrné stěny budou upraveny pemrlováním. Takto bude upravena celá opěrná stěna.

Veškeré pohledové kamenné části stěn budou kamenicky opraveny – restaurovat v následujícím paušálním postupu:

- Očištění povrchu kamene od cementových vrstev, druhotných nátěrů, nečistot, biologického napadení a krust.
- Zpevnění povrchu organokřemičitanovým konsolidantem, Injektáž prasklin.
- Ošetření obnažených kovových armatur.
- Doplnění chybějící hmoty bude provedeno pouze lokálně hloubkově probarvenou tvárnou směsí na minerální bázi. Přirozeně opotřebované povrchově korodované povrchy nebudou plošně převrstvovány.
- Struktura, barevná retuš nových tmelů.
- Biocidní ošetření povrchu kamene.
- Hydrofobizace bude aplikována pouze na vodorovných plochách.

ODVODNĚNÍ - DRENÁŽ:Opěrné stěny:

Za rubem nové betonové opěrné stěny bude provedeno nové drenážní potrubí (perforované potrubí DN 100), které odvede průsakovou vodu přes novou železobetonovou opěrnou stěnu a nově přeskládanou pískovcovou stěnu.

V betonové stěně bude proveden prostup pomocí plastové trubky DN 100 délky cca 800 mm, která bude ústít do pískovcové stěny. Odvodnění skrz pískovcovou stěnu bude provedeno otvorem š. 100 mm a výšky cca 330 mm (výška pískovcových kvádrů). Vyústění otvorů bude esteticky upraveno do obdélníkového tvaru v kontextu se spárořezem kvádrového líce zdiva. Toto bude

provedeno tak, že se pískovcový kámen zkrátí o 100 mm – bude provedeno dle výkresové dokumentace.

Drenáž:

U paty stěny na Žižkově náměstí bude provedeno odvodnění pomocí drenáže, která svede srážkovou vodu od opěrných stěn do travnaté části. Drenážní vrstva bude tvořená kamenivem fr. 8/16, ve které bude uloženo perforované drenážní potrubí DN 100. Srážková voda bude odvedena do zelené části na východní a západní straně na Žižkově náměstí.

Nová zpevněná plocha nad schodištěm bude ve spádu 2% od opěrné stěny směrem k žulovému obrubníku, pod kterým bude provedena drenážní vrstva tvořená kamenivem fr. 8/16 s perforovaným drenážním potrubím DN 100. Srážková voda bude odvedena do zelené části na západní straně parku na Školním náměstí.

Drenážní potrubí bude uloženo podle všech technologických zásad realizace drenáží, včetně provedení zásypu.

PROSTOR POD SCHODY

Po rozebrání schodišťových stupňů a žulové dlažby na podestě bude provedena kontrola stávající stropní konstrukce nad podschodišťovým prostorem. Předpokládá se špatný stav konstrukce stropu a jeho následné vybourání.

Nová stropní konstrukce bude provedena z trapézového plechu a betonové desky. Na ní bude provedena nová hydroizolace z asfaltových pásů, která bude ochráněna betonovou mazaninou tl. 60 mm vyztuženou kari sítí 150/150/5, nad ní bude kladecí vrstva štěrku fr. 4/8 tl. 30 mm, do kterého bude položena nová žulová dlažba na mezipodestě levého ramena schodiště.

Vnitřní stěny tohoto prostoru zůstanou stávající – není uvažováno s jejich opravou.

V rámci rekonstrukce budou do podschodišťového prostoru provedeny nové dřevěné dveře. Před těmito novými dveřmi bude osazena nová / repasovaná mříž zhotovená řemeslně shodným způsobem, jakým bude provedeno nové zábradlí.

HLAVNÍ SCHODIŠTĚ

Veškeré schodišťové stupně budou rozebrány a šetrně uloženy. Žulové stupně je nutno rozebírat tak, aby je bylo možné znovu použít – osadit.

Všechny schodišťové stupně budou očíslovány a označeny tak, aby je bylo možno osadit zpět do původní polohy a na správná místa.

Na podestě a mezipodestách budou rozebrána stávající žulová dlažba.

Na levém rameni jsou tři schodišťové stupně a jeden žulový sokl na mezipodestě poškozené (prasklé).

Poškozené stupně budou restaurátorsky opraveny slepením a retuší (roztržení konců od korozních produktů kotvení zábradlí), či vysazením poškozené části. V případě zlomení stupně uvnitř rozpětí, nebo většího poškození je třeba předpokládat výrobu kopie schodišťového stupně a soklu z obdobného typu žuly, která bude mít stejný tvar a velikost.

Po rozebrání schodiště, vykopání a odvezení zeminy budou provedeny nové opěrné železobetonové stěny, která bude zasypána lomovou drtí frakce 16/32 do výšky horní hrany opěrné stěny.

Následně bude na tento zásyp betonové lože ze suchého betonu C16/20, který bude mít tloušťku 140 - 265 mm, a který bude tvořit novou podkladní konstrukci pro osazení žulových schodišťových stupňů.

Schodišťové stupně budou uloženy tak, aby svými zámky zapadaly do sebe bez vzniku spár. Schodišťové stupně budou zpětně uloženy s minimálním příčným spádem (plochy stupnice) tak, aby srážková voda mohla volně odtékat po ploše schodiště a nikde se nemohla kumulovat, nebo vtékat pod stupně mezi opěrné stěny.

Na mezipodestách a spodní podestě bude provedena nová žulová dlažba se spádem 2%.

Pod spodní podestou bude provedeno drenážní potrubí, které bude napojeno na drenážní potrubí před patou opěrné zdi.

POSTRANNÍ SCHODIŠTĚ

Schodiště je v dobrém technickém stavu a nevyžaduje samo o sobě žádné sanační zásahy.

Schodiště bude po dobu opravy sloužit jako hlavní komunikační cesta mezi Školním a Žižkovým náměstím.

ZÁBRADLÍ

Stávající bude kompletně demontováno.

Nové zábradlí bude provedeno podle původního zábradlí, vč. doplnění chybějících okrasných prvků. Barevné provedení zábradlí – kovářská černá. Dodavatel nechá vypracovat výrobní dokumentaci, podle které bude zábradlí vyrobeno.

PÍSKOVCOVÝ PODSTAVEC, LITINOVÝ PODSTAVEC, NOVODOBÉ LAMPY

Stávající novodobé lampy se zachovanými zbytky původních litinových podstavců se nacházejí na horní podestě levého i pravého ramene schodiště. Lampy a litinové podstavce jsou umístěny na pískovcovém bloku, který je v havarijním stavu (popraskaný).

Tento pískovcový blok bude proveden celý nový, jako kopie původního podstavce. Na pískovcovém bloku bude provedeno biocidní ošetření povrchu kamene. Hydrofobizace bude aplikována pouze na vodorovných plochách.

Stávající litinové podstavce budou demontovány, repasovány a osazeny zpět na nový pískovcový podstavec.

Novodobé lampy zůstanou zachovány a budou osazeny zpět na repasovaný litinový podstavec.

ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

Zpevněná plocha na Žižkově náměstí:

Stávající zpevněná plocha ze žulové dlažby před nástupním ramenem schodiště na Žižkově náměstí bude částečně rozebrána v ploše dle výkresové dokumentace.

Vzhledem k tomu že nástupní rameno bude po přeskládání schodišťových stupňů o cca 110 mm výše než před rekonstrukcí, bude tato plocha přeskládána tak, aby navazovala na nástupní rameno.

Nástupní podesta a mezipodesty:

Nástupní podesta a obě mezipodesty budou mít nově přeskládanou žulovou dlažbu. Předpokládá se, že bude vytvořen vzor dle požadavku investora a dle vzorů předložených projektantem. Bude použita nová žulová dlažba 8/10, barva přírodní a žlutá (okrová/písková).

Skladba dlažby na nástupní podestě a levé mezipodestě:

- žulová dlažba 8/10 - 100 mm
- kladecí vrstva-štěrk fr.4/8 - 30 mm
- podkladní vrstva-štěrk fr.8/16 - 150 mm

Skladba na pravé mezipodestě:

- žulová dlažba 8/10 - 100 mm
- kladecí vrstva-štěrk fr.4/8 - 30 mm
- betonová mazanina tl. 60 mm vyztužená kari sítí 150/150/5
- hydroizolace z asfaltových pásů
- nový strop nad podschodišťovým prostorem – trapézový plech a betonová deska

Zpevněná plocha v parku na Školním náměstí:

Na výstupní podestě nad oběma schodišťovými rameny je v současné době asfaltový chodník, který tvoří chodníček v parku na Školním náměstí. Za střední opěrnou stěnou směrem do parku na Školním náměstí je stávající nezpevněná šterková cesta, která spojuje levé a pravé rameno schodiště, a ze které je možnost výhledu na město.

V rámci rekonstrukce bude provedena nová zpevněná plocha v prostoru nad schodištěm na v parku na Školním náměstí.

Stávající asfaltová plocha navazující na schodiště bude vybourána – plocha bourání dle výkresové dokumentace. Obě ramena jsou v parku spojena nezpevněnou cestou, která bude vybourána a nově bude proveden chodníček z žulové dlažby s použitím nové dlažby 8/10, v kombinaci barev přírodní a žlutá (okrová/písková). Vzor bude dle požadavku investora a dle vzorů předložených projektantem.

Obrubník pro zpevněnou plochu bude tvořit žulová dlažba („káčka“) kladená do betonového lože. V místě opěrné stěny bude obrubník tvořen z nově přeskládaných pískovcových bloků koruny opěrné stěny.

V rámci chodníku budou provedena dvě místa pro možné budoucí umístění laviček (lavičky nejsou předmětem této dokumentace).

Chodníček bude proveden v ploše dle výkresové dokumentace.

Chodníček bude ve spádu 2% od opěrné stěny. Pod žulovým obrubníkem bude provedena drenážní vrstva tvořená kamenivem fr. 8/16 s perforovaným drenážním potrubím DN 100. Srážková voda bude odvedena do zelené části na západní straně parku. Drenážní potrubí bude uloženo podle všech technologických zásad realizace drenáží, včetně provedení zásypu.

Skladba dlažby na chodníku:

- žulová dlažba 8/10 - 100 mm
- kladecí vrstva-štěrk fr.4/8 - 30 mm
- podkladní vrstva-štěrk fr.8/16 – 150-200 mm
horní hrana ve spádu 2%
- zásyp lomovou drtí fr. 16/32

ÚPRAVY POVRCHŮ:

Pískovcová opěrná zeď:

Pískovcové kvádry opěrné stěny a pískovcové bloky koruny opěrné stěny budou upraveny pemrlováním.

Veškeré pohledové kamenné části stěn budou kamenicky opraveny – restaurovat v následujícím paušálním postupu:

- Očištění povrchu kamene od cementových vrstev, druhotných nátěrů, nečistot, biologického napadení a krust.
- Zpevnění povrchu organokřemičitanovým konsolidantem, Injektáž prasklin.
- Ošetření obnažených kovových armatur.
- Struktura, barevná retuš nových tmelů.
- Biocidní ošetření povrchu kamene.
- Hydrofobizace bude aplikována pouze na vodorovných plochách.

Zábradlí:

Nové zábradlí bude provedeno v barvě kovářská čern.

Terénní úpravy

Po provedení zpevněné plochy (nad opěrnou stěnou v parku na Školním náměstí) včetně obrubníků z žulové dlažby („káčka“) bude na místo v zelené části kolem stávajícího stromu místě na pravé straně navezena nová zemina, která bude rovnoměrně rozprostřena v celé ploše v tloušťce cca 100-150 mm. Tato zemina pomůže k ochraně kořenového systému stávajícího stromu.

Navezeno bude cca 2,0 m³ zeminy

ZÁMEČNICKÉ KONSTRUKCE

Jedná se nové zábradlí, které bude provedeno jako kopie stávajícího zábradlí, vč. doplnění chybějících okrasných prvků. Barevné provedení zábradlí – kovářská černá. Dodavatel nechá vypracovat výrobní dokumentaci, podle které bude zábradlí vyrobeno.

Kotvení zábradlí bude řešeno dle stávajícího způsobu kotvení a bude řešeno v rámci stavebních prací po konzultaci investora, dodavatele a projektanta.

Dále se jedná o stávající litinové podstavce pod novodobé lampy – bude provedena jejich repase.

Nová mříž před novými dveřmi do podschodišťového prostoru. Mříž bude provedena jako kopie stávající mříže, vč. doplnění chybějících okrasných prvků. Barevné provedení mříže – kovářská černá. Dodavatel nechá vypracovat výrobní dokumentaci, podle které bude mříž vyrobena.

TRUHLÁŘSKÉ VÝROBKY

Jedná se nové dveře do podschodišťového prostoru, které budou umístěny za novou mříží. Dveře budou provedeny jak dřevěné plné z masivu.

ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A DALŠÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ

V místě stavby se nacházejí tři stávající novodobé lampy. Dvě lampy se nacházejí na horní podestě levého i pravého ramene schodiště a jsou umístěny na litinových podstavcích a pískovcovém bloku. Třetí lampa je umístěna na zadní opěrné zdi uprostřed nad první podestou.

Všechny tři lampy budou demontovány tak, aby je bylo možno znovu namontovat.

Před začátkem stavebních prací bude provedeno zaměření a vytyčení stávajícího kabelu veřejného osvětlení, který je veden ke třem stávajícím svítidlům.

Stávající kabel vedený od elektrosloupku k jednotlivým lampám zůstane zachován. Před začátkem stavebních prací dojde k odpojení tohoto kabelu od napájení a kabel bude ochráněn proti poškození při stavebních pracích. Po dokončení stavebních prací budou lampy opětovně osazeny na původní místa a napojeny na síť.

Na levé části opěrné zdi jsou vedeny v chrániče dvě vedení. Jedná se o stávající sdělovací kabel a kabel VO (předpoklad, že se jedná o tyto inženýrské sítě - nebylo možno je ověřit) jsou umístěny v ocelové chrániče a jsou vedeny po pískovcové opěrné stěně v pravé části stavby, před začátkem stavby bude ověřen jejich průběh a vlastnictví jednotlivých kabelů a následně bude vyhodnoceno jakým způsobem budou přeloženy.

ZELEŇ

Kácení stávajících dřevin:

V období vegetačního klidu dojde před započítáním stavby k odstranění stávajících keřů, které jsou umístěny v místě stavebních prací. Toto bude zajištěno úsekem údržby zeleně MěÚ Chrudim

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření budou řešena, projednána a schválena příslušnými úřady před zahájením stavby prováděcí firmou.

B.2.6.c) mechanická odolnost a stabilita.

Otázku celkové stability a prostorové tuhosti konstrukcí posoudil v rámci zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu záměru autorizovaný statik v oboru statika a dynamika staveb (Ing. Václav Kulháněk, ČKAIT 0701379). Projekt stavebně konstrukční části je nedílnou součástí projektové dokumentace pro vydání společného oznámení záměru.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.7.a) technické řešení,

V rámci stavebního řešení žádná technická řešení nejsou realizována.

B.2.7.b) výčet technických a technologických zařízení.

V rámci stavebního řešení žádná technologická zařízení nejsou realizována.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není nutné zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B2.10.a) Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod

Není nutné řešit tyto parametry stavby – jedná se o venkovní zpevněnou plochu a venkovní ocelovou lávku.

B2.10.b) Zásady řešení parametrů stavby - zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

VIBRACE

Stavba není žádným zdrojem nežádoucích vibrací. V rámci stavby nejsou osazeny žádné výrobní technologie ani zařízení, která by produkovaly nežádoucí vibrace. Ohrožení okolí stavby vibracemi nehrozí.

HLUK – Z PROVOZU OBJEKTU – V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB

V rámci stavebního záměru nejsou navržena žádná technická či technologická zařízení, která by byla možným výrazným zdrojem hluku pro chráněný venkovní prostor staveb.

HLUK – Z REALIZACE STAVBY – V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. č.217/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Pro snížení hladiny akustického tlaku budou na staveništi dodržována následující protihluková opatření:

- Stavební a montážní práce budou prováděny při šestidenním pracovním týdnu s pracovní dobou v pracovní dny 07:00 – 21:00 hod., ve dnech pracovního klidu nebudou stavební práce prováděny
- Z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je důležité provedení časového omezení výrazně hlučných prací.
- Při déle trvajících hlučných pracích (po 3–4 hodinách) musí být provedena přestávka v délce 30 minut.
- Organizovat staveniště tak, aby nedocházelo k neodůvodněnému shlukování hlučných stavebních technologií v jedné části staveniště.
- Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- Hlučné stacionární (stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem či zástěnou nebo je umístit v interiéru objektu.
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- Strojní nakládání výkopku musí být prováděno z minimální výšky nad ložnou plochou nákladních automobilů.
- Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- Na staveništi používat méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy.
- Během výstavby je třeba dodržovat dostatečně dlouhé přestávky během hlučných operací, aby uživatelé nejbližších objektů měli možnost větrání vnitřních prostor.

OCHRANA PŘED PRACHEM – Z PROVOZU OBJEKTU

Stavba není žádným zdrojem prašných imisí. V rámci stavby nejsou osazeny žádné výrobní technologie ani specifická zařízení, která by produkovaly nežádoucí prašné imise zatěžující okolí. Ohrožení okolí stavby prašnými imisemi v nežádoucí míře nehrozí.

OCHRANA PŘED PRACHEM – Z REALIZACE STAVBY

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště očištěna na ploše uvnitř staveniště tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- používat výhradně vozidla (s nasazením stavebních mechanismů není v souvislosti s rozsahem stavebního záměru uvažováno, uvažováno je pouze s nákladními automobily pro dovoz stavebního materiálu a odvoz vybouraného materiálu), která splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- celkově používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu
- při nakládání suti a jiných prašných materiálů musí být použito postupů, které zajistí nízkou produkci prachu, mezideponie uvedených materiálů musí být plachtovány nebo kropy tak, aby jejich povrch nevysychal
- uložení sypkého nákladu jak v kontejneru na odpad, tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;

- celkově používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu, svislou dopravu suti a materiálu zajišťovat výtahy v uzavřených obalech nebo uzavřenými shozy, bez volného shazování materiálu na zem
- v době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním prostoru demolice, bouraného materiálu i vozovek v okolí stavby

OCHRANA VOD PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY Z PROVOZU STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ

Ochrany vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů bude dosaženo:

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

ODPADY

Provozem stavby nevznikají žádné odpady, které by byly zaříděny v souladu s Vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. (Vyhláška o katalogu odpadů) mezi odpady nebezpečné.

Provozem stavby nevzniká žádný odpad.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není nutné řešit - jedná se o stavbu ve venkovní prostoru a zároveň se nejedná o stavbu pro bydlení.

B.2.11.b) ochrana před bludnými proudy,

Průzkum na výskyt bludných proudů nebyl v souvislosti s akcí prováděn. Nicméně jejich výskyt se nepředpokládá a nejsou navržena žádná opatření na ochranu před nimi. V blízkosti objektu domu se nenachází žádné zařízení, které by mohlo být potenciálně zdrojem takových bludných proudů (trakční vedení, transformovny apod.).

B.2.11.c) ochrana před technickou seismicitou,

V nejbližším okolí stavby se nenacházejí žádné potenciální zdroje zvýšené technické seismicity – potenciální otřesy od průmyslové činnosti, od stavebních prací, otřesy od trhačích

prací, otřesy od kolejové dopravy. Rovněž riziko otřesů od silniční dopravy je vzhledem k intenzitě provozu zanedbatelné.

V rámci stavby nejsou zapracována žádná nestandardní opatření chránící stavbu před technickou seizmicitou.

B.2.11.d) ochrana před hlukem,

V nejbližším okolí stavby se nenacházejí žádné potenciální zdroje zvýšeného hluku. Pozemek staveniště se nenachází v žádném ochranném hlukovém pásmu. V rámci stavby nejsou zapracována žádná zvýšená opatření chránící stavbu před hlukem z okolí. V daném případě nebyl důvod, resp. nebyl kladen důraz na zvyšování akusticko-izolačních vlastností konstrukcí a výplní otvorů.

B.2.11.e) protipovodňová opatření,

Území staveniště se nenachází v ploše záplavového území žádného vodního toku. V rámci stavby nejsou navrhována žádná protipovodňová opatření.

B.2.11.f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází mimo jakákoliv poddolovaná území, území s možným výskytem metanu apod. Ohrožení stavby v tomto směru nehrozí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nejsou.

B.3.b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nejsou.

B.4 Dopravní řešení

B.4.a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení a bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace zůstávají stávající - nemění se.

B.4.b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zůstávají stávající - nemění se.

B.4.c) doprava v klidu,

Zůstávají stávající - nemění se.

B.4.d) pěší a cyklistické stezky.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.a) terénní úpravy,

V rámci realizace stavebního záměru nejsou navrhovány žádné nové zásadní terénní úpravy. Tvar terénu zůstává stávající.

Stavebními úpravami dojde pouze k úpravě části zeleně nad opěrnou stěnou, kde vznikne nová zpevněná vydlážděná plocha, která se částečně zařizne do zeleného svahu, a tím vytvoří prostor pro budoucí možné umístění lavičky.

Po provedení zpevněné plochy (nad opěrnou stěnou v parku na Školním náměstí) včetně obrubníků z žulové dlažby („káčka“) bude na místo v zelené části kolem stávajícího stromu místě na pravé straně navezena nová zemina, která bude rovnoměrně rozprostřena v celé ploše v tloušťce cca 100-150 mm. Tato zemina pomůže k ochraně kořenového systému stávajícího stromu. Navezeno bude cca 2,0 m³ zeminy

V ostatních částech pozemku není s terénními úpravami uvažováno; zůstává zachováno stávající řešení.

B.5.b) použité vegetační prvky,

Sadové úpravy budou spočívat v opětovném zatravnění plochy po provedení drenáže u dolní paty opěrné zdi.

B.5.c) biotechnická opatření.

V rámci realizace akce nejsou navrhována žádná nová biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**B.6.a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**Ovzduší

Stavbou není způsobeno znečištění ovzduší.

Hluk**HLUK – Z PROVOZU OBJEKTU – V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB**

V rámci stavebního záměru nejsou navržena žádná technická či technologická zařízení, která by byla možným výrazným zdrojem hluku pro chráněný venkovní prostor staveb.

HLUK – Z REALIZACE STAVBY – V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. č.217/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Pro snížení hladiny akustického tlaku budou na staveništi dodržována následující protihluková opatření:

- Stavební a montážní práce budou prováděny při šestidenním pracovním týdnu s pracovní dobou v pracovní dny 07:00 – 21:00 hod., ve dnech pracovního klidu nebudou stavební práce prováděny
- Z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je důležité provedení časového omezení výrazně hlučných prací.
- Při déle trvajících hlučných pracích (po 3–4 hodinách) musí být provedena přestávka v délce 30 minut.
- Organizovat staveniště tak, aby nedocházelo k neodůvodněnému shlukování hlučných stavebních technologií v jedné části staveniště.
- Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

- Hlučné stacionární (stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem či zástěnou nebo je umístit v interiéru objektu.
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- Strojní nakládání výkopku musí být prováděno z minimální výšky nad ložnou plochou nákladních automobilů.
- Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- Na staveništi používat méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy.
- Během výstavby je třeba dodržovat dostatečně dlouhé přestávky během hlučných operací, aby uživatelé nejbližších objektů měli možnost větrání vnitřních prostor.

Voda

Stavba neohrožuje žádné vodní zdroje ani léčebné prameny. Realizace stavebního záměru nenarušuje žádným způsobem odtokové poměry v lokalitě. Stavba se nachází mimo jakákoliv záplavová území, v její blízkosti není povrchově veden jakýkoliv vodní tok.

Odpady

ODPADY: SMĚSNÝ KOMUNÁLNÍ ODPAD

Provozem nevznikají žádné směsné odpady.

B.6.b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Realizací stavebního záměru nebude snížen či změněn krajinný ráz a ani narušeny ekologické funkce a vazby v krajině. Záměr nemůže ovlivnit krajinný ráz lokality, neboť se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu.

B.6.c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Staveniště se nenachází v oblasti zařazené na národní seznam evropsky významných lokalit, které byly vyhlášeny nařízením vlády č. 318/2013 Sb. Nařízení vlády o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit.

B.6.d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Realizace stavebního záměru je podlimitním záměrem, který nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

B.6.e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Zákon o integrované prevenci se na stavební záměr nevztahuje.

B.6.f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavebního záměru nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

Z realizace akce nevyplyvají žádná další dodatečná omezení podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Součástí stavby nejsou a ani po dokončení stavebních úprav nebudou prostory potenciálně vhodné k využití jako improvizovaný kryt civilní obrany.

V oblasti dotčené stavbou se nenachází žádné evidované stavby civilní ochrany.

Stavba nevyžaduje řešení požadavků ochrany obyvatelstva dle par.22, vyhlášky 380/2002 Sb.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Voda potřebná pro realizaci stavebního záměru – pro technologickou potřebu stavby, pro případné skrápění z důvodu eliminace prašnosti a dále pro sociální potřebu – bude řešena dodavatelem stavby – např. cisterna, apod. .

Elektrická energie potřebná pro realizaci stavebního záměru – pro pohon stavebních mechanismů (bouracích kladiv, míchaček aj.) a pro provoz zařízení staveniště – bude řešeno dodavatelem stavby – např. dieselaagregát apod.

Stavební materiál a hmoty potřebné pro výstavbu budou na staveniště dováženy v hotovém nebo připraveném stavu (cementobeton, výztuž, konstrukční prvky apod.). V prostoru staveniště budou umístěna technologická zařízení dle potřeb zhotovitele.

B.8.b) odvodnění staveniště,

Výkopové práce nebudou zasahovat pod úroveň hladiny spodní vody. Nepředpokládá se tak, že by do výkopů zasakovala podzemní voda.

Zdrojem vody ve výkopu tak mohou být pouze atmosférické srážky, u kterých se předpokládá, že se vzhledem k očekávanému minimálnímu množství vsákne do podloží.

B.8.c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude přístupné z přilehlé komunikace. Není nutné realizovat žádné další staveništní ani příjezdové komunikace.

Mimostaveništní dopravní obsluha stavby bude zajišťována především nákladními automobily. Pro příjezd ke staveništi a odjezd z něj bude užívána ze Žižkova náměstí, event. Komenského jako přístupová cesta/příjezd ke staveništi.

Přístup pracovníků na staveniště bude veden z Žižkova náměstí.

Pro zásobování stavby energiemi a vodou bude použito externích prostředků, které budou řešeny dodavatelem stavby (např. cisterna s vodou, dieselagregát, apod.).

Před započítáním prací budou investorem v zájmovém prostoru vytyčeny stávající inženýrské sítě – pokud se zde vyskytují, a provedena jejich ochrana.

B.8.d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Realizace stavby se bude za všech okolností snažit minimalizovat vliv provádění na okolní pozemky a stavby. V rámci realizace stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění staveb, budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády. Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená. V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů. Stavební činnost nebude prováděna v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích. Stavební práce budou probíhat pouze v omezeném časovém období – stavba bude řešena po omezenou dobu realizace.

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana životního prostředí při výstavbě

- a) Staveniště (na pozemku parc. č. 2694/1 a parc.č. 2) bude fyzicky vymezeno provizorním mobilním oplocením – viz kapitola B.8.o) této Souhrnné technické zprávy, objekt DOZS1. Realizace stavby bude probíhat v takto vymezeném a ohraničeném prostoru.
- b) Po dobu stavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana bude zajištěna zhotovitelem stavby dle obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Zvláštní pozornost je nutné věnovat ochranným pásmům vedení rozvodů elektro NN - VO.
- c) Po dobu realizace stavebního záměru budou dodržována protihluková opatření – viz kapitola B.8.j) této Souhrnné technické zprávy, odstavec „Ochrana proti hluku a vibracím“. Opatření detailně viz uvedená kapitola.

- d) Po dobu realizace stavebního záměru budou dodržována opatření proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny – viz kapitola B.8.j) této Souhrnné technické zprávy, odstavec „Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny“. Opatření detailně viz uvedená kapitola.
- e) Po dobu realizace stavebního záměru budou dodržována opatření proti nadměrné prašnosti a proti znečišťování komunikací – viz kapitola B.8.e) této Souhrnné technické zprávy.
- f) Po dobu realizace stavebního záměru budou dodržována opatření proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace – viz kapitola B.8.j) této Souhrnné technické zprávy, odstavec „Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace“. Opatření detailně viz uvedená kapitola.
- g) Použitými staveništními mechanizmy nebude zatěžováno veřejné prostranství nad dobu nezbytně nutnou, tj. s vyloučením doby čekání na využití těchto mechanismů.
- h) Vzniknou-li prokazatelně v souvislosti s prováděním stavby škody na okolních pozemcích či zařízeních, je stavebník povinen odstranit je neprodleně na vlastní náklad.
- i) Zhotovitel stavby je povinen seznámit se s obsahem jednak vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro společné povolení a jednak příslušných povolení.

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

- a) Po dobu realizace stavby bude zachován přístup ke všem objektům v dotčené oblasti, vjezd (průjezd) dopravní obsluze, hasičským a pohotovostním vozidlům a vozidlům sloužícím ke svozu domovního odpadu (průjezdnost komunikace Podholí zůstane zachována, stejně jako pěší průchod po protilehlém chodníku.
- b) Během výstavby musí být umožněn příjezd techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení a dalším uzávěrům inženýrských sítí.
- c) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- d) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí.
- e) Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny investorovi, popř. stavebnímu úřadu.

B.8.e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana staveniště proti nežádoucímu vniknutí nepovolaných osob

Staveniště bude fyzicky vymezeno oplocením a realizace stavby bude probíhat v tomto vymezeném prostoru:

Ze severní, východní a jižní strany bude pozemek staveniště ve vlastnictví stavebníka vymezen (ohrazen) stávajícím oplocením pozemku stavebníka parc.č. 446/5, které je dostatečné pro vymezení staveniště.

Ze severní strany (hranice s veřejně přístupným prostorem v parku na Školním náměstí), z jižní strany (hranice s veřejně přístupným prostorem na Žižkově náměstí) bude staveniště ohrazeno mobilním plným oplocením (kovové rámy v mobilních patkách) výšky 2,0 m (součást DOZS 01). Součástí mobilního oplocení budou vjezdová vrata šířky 4,0 m.

Toto mobilní oplocení bude umístěno:

- Na Žižkově náměstí – cca 8,0 m od paty pískovcové opěrné stěny – délka oplocení 64,0 m
- V parku na Školním náměstí – cca 8,3 m od kraje koruny střední pískovcové opěrné stěny – délka oplocení 63,5 m

Na východní straně bude oplocení ukončeno u vedlejšího pískovcového schodiště, které bude zároveň sloužit po dobu výstavby jako obchozí trasa pro pěší.

Mobilní oplocení bude pouze dočasné a po ukončení bude zlikvidováno.

Ochrana okolí staveniště před hlukem a vibracemi – z realizace stavby

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. č.217/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Pro snížení hladiny akustického tlaku budou na staveništi dodržována následující protihluková opatření:

- Stavební a montážní práce budou prováděny při šestidenním pracovním týdnu s pracovní dobou v pracovní dny 07:00 – 21:00 hod., ve dnech pracovního klidu nebudou stavební práce prováděny
- Z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je důležité provedení časového omezení výrazně hlučných prací.
- Při déle trvajících hlučných pracích (po 3–4 hodinách) musí být provedena přestávka v délce 30 minut.
- Organizovat staveniště tak, aby nedocházelo k neodůvodněnému shlukování hlučných stavebních technologií v jedné části staveniště.
- Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- Hlučné stacionární (stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem či zástěnou nebo je umístit v interiéru objektu.
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- Strojní nakládání výkopku musí být prováděno z minimální výšky nad ložnou plochou nákladních automobilů.
- Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

- Na staveništi používat méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy.
- Během výstavby je třeba dodržovat dostatečně dlouhé přestávky během hlučných operací, aby uživatelé nejbližších objektů měli možnost větrání vnitřních prostor.

Ochrana okolí staveniště před prachem – z realizace stavby

Při realizaci stavebních úprav musí být na stavbě důsledně uplatňována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem:

- vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště očištěna na ploše uvnitř staveniště tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- používat výhradně vozidla (s nasazením stavebních mechanismů není v souvislosti s rozsahem stavebního záměru uvažováno, uvažováno je pouze s nákladními automobily pro dovoz stavebního materiálu a odvoz vybouraného materiálu), která splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- celkově používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu
- při nakládání suti a jiných prašných materiálů musí být použito postupů, které zajistí nízkou produkci prachu, mezideponie uvedených materiálů musí být plachtovány nebo kropy tak, aby jejich povrch nevysychal
- uložení sypkého nákladu jak v kontejneru na odpad, tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- svislou dopravu suti a materiálu zajišťovat výtahy v uzavřených obalech nebo uzavřenými shozy, bez volného shazování materiálu na zem
- v době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním prostoru demolice, bouraného materiálu i vozovek v okolí stavby

Ochrana stávajících komunikací a veřejně přístupných ploch – při realizaci stavby

V průběhu výstavby a při provozu stavebních vjezdů nesmí být ukládán výkopový ani stavební materiál na přilehlých komunikacích ani ostatních veřejně přístupných nepevněných plochách. Po ukončení realizace bude okolní terén (místo dotčené stavební realizací) uveden do původního stavu.

Vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště očištěna na ploše uvnitř staveniště tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;

Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka; nesmí dojít k narušení provozu na stávající komunikaci.

Požadavky na související asanace

Nejsou.

Požadavky na související demolice

Nejsou.

Kácení dřevin:

V období vegetačního klidu dojde před započítáním stavby k odstranění stávajících keřů, které jsou umístěny v místě stavebních prací. Toto bude zajištěno úsekem údržby zeleně MěÚ Chrudim.

B.8.f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Veškeré zařízení staveniště a skladové plochy stavebního materiálu pro realizaci stavby budou umístěny na pozemku stavebníka (v rámci pozemků parc. č. 2694/1 a parc.č. 2) – v oplocené části staveniště. Blíže viz výkres C.4 Koordinační situace – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.

Žádné trvalé zábory pro potřeby staveniště nepředpokládají.

Dočasným zábořem (pouze po dobu nezbytnou v průběhu výstavby) je zábor části veřejně přístupného prostoru v parku na školním náměstí (parc.č. 2) a na Žižkově náměstí (parc.č.2694/1). Bude se jednat o zábor z důvodů bezpečnostních – po dobu realizace stavby.

Rozsah tohoto záboru PZ1“ je vyznačen v situačním výkrese C.4 Koordinační situace – Zásady organizace výstavby.

Šířka záboru na Žižkově náměstí je cca 7,75 až 8,35 m a délka 56,25 m a v parku na Školním náměstí je šířka cca 6,0 m a délka cca 56,0 m – viz situační výkres C.4 Koordinační situační výkres – Zásady organizace výstavby. Po celou dobu zůstane zachován bez omezení průjezd Žižkovým náměstím.

V průběhu výstavby na veřejně přístupných pozemcích ve vlastnictví obce a při provozu stavebních vjezdů nesmí být ukládán výkopový ani stavební materiál na přilehlé komunikaci. Případné znečištění komunikační sítě musí být okamžitě odstraněno a nesmí dojít k narušení provozu na stávající komunikaci. Po ukončení akce budou veškeré veřejně přístupné dotčené plochy uvedeny na náklady stavebníka do původního stavu.

B.8.g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci realizace stavebního záměru není nutné zajišťovat žádné bezbariérové obchozí trasy.

B.8.h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškerý stavební odpad bude postupně odvážen a likvidován dle platné legislativy firmou oprávněnou k nakládání se stavebním odpadem. Pokud budou při provádění stavby zaznamenány ekologicky závadné odpady, budou odstraněny v souladu s platnou legislativou. Nakládání se stavebními odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a dále legislativou v oblasti ochrany životního prostředí.

Stavební odpad bude tříděn a likvidován v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech. Po dobu výstavby budou vznikat odpady, které se musí řádně třídit a soustřeďovat k odvozu.

Odpady vzniklé při stavbě a odhad jejich množství:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,01 t
15 01 02	Plastové obaly	0,01 t
15 01 03	Dřevěné obaly	0,02 t
17 01 01	Beton	0,1 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	102,6 t
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0,01 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady – odpady odvezené na řízenou skládku	410,4 t

Přítomnost nebezpečných látek vč. azbestu ve stávající stavbě

Vzhledem k tomu, že demolice a technickému řešení stávajícího objektu nebyl prováděn žádný detailní stavební průzkum. Byl proveden pouze průzkum projektantem v podobě obhlídky stávajícího stavu objektu a byly konstatovány vizuálně ověřitelné skutečnosti – nebyla konstatována přítomnost látek škodlivých pro životní prostředí. Vzhledem k okolnostem vzniku se výskyt látek škodlivých pro životní prostředí (včetně azbestu) a tudíž kontaminace prostoru stavby nepředpokládá.

Podmínky pro manipulaci s odpady

- Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu příslušných ustanovení Zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech), vyhlášky č. 8/2021 Sb. (Vyhláška o katalogu odpadů) a vyhlášky č. 273/2021 Sb. (Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).
- Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů (recyklaci) před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.
- Na staveništi nebude demoliční materiál drcen ani strojně tříděn a bude odvezen na určenou skládku.
- Výkopový materiál bude operativně odvážen.
- Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.
- Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jeho převzetí oprávněny dle zák. č. 541/2020 Sb.
- Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb.

- k) Jakékoliv odpady je nepřípustné pálit.
- l) Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, popř. likvidaci.
- m) Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

Odpad bude na staveništi tříděn, podle množství a charakteru odpadu bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb.

V žádném případě nesmí být jakékoliv odpady spalovány, a to jak na pozemku, tak v lokálních topeništích.

Vybouraný neupotřebitelný materiál ze stavby bude průběžně odvážen do předávacích míst (event. Recyklačního centra), v místě stavby nebudou zřizovány žádné mezideponie vybouraného nebo vytěženého materiálu.

Výkopový materiál ze stavební jámy (předpokládaný objem výkopku 320 m³) bude odvezen na skládku aktuálně funkční v době realizace stavby – její výběr je v kompetenci dodavatele stavby (předpokládá se skládka do vzdálenosti 15 km).

B.8.i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Hospodaření s ornici

V ploše pozemku je uvažováno s plošně omezenou skrývkou ornice. Skrývka v mocnosti 20 cm bude provedena v prostoru výkopu pro nové opěrné železobetonové stěny – v ploše cca 65 m² (viz situační výkres C.4 Koordinační situační výkres – Zásady organizace výstavby). Sejmutá ornice (o kubatuře cca 13 m³) bude po dobu výstavby deponována v ploše pozemku stavebníka parc.č. 2 (viz situační výkres C.4 Koordinační situační výkres – Zásady organizace výstavby – dočasný objekt zařízení staveniště DOZS 02) a při dokončení zpětně použita na ohumusování.

A po dokončení stavebních prací bude zpětně rozprostřeno cca 15 m³ ornice.

Hospodaření s ostatní zeminou

Zemní práce zahrnou především výkop stavební jámy pro realizaci nové opěrné železobetonové stěny. Hloubka výkopu bude cca 2,5 metry, a stavební jáma bude po svém vnějším obvodu zajištěna svahováním terénu se sklonem 2:1.

Zemní práce při hloubení výkopu stavební jámy budou prováděny v navážkách a původních zásypech, které jsou řazeny do I. třídy těžitelnosti dle ČSN P 73 1005, je tak možné je rozpojovat běžnými mechanismy. Zemní práce budou prováděny nad hladinou spodní vody.

Celková propočítaná kubatury vytěžené zeminy činí cca 320 m³. Vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku – předpokládá se skládka do vzdálenosti 15 km.

Hrubá bilance zemin předpokládá v rámci výkopových prací vytěžení cca 320 m³ zeminy/sutě, která bude v celém objemu odvezena na skládku.

V rámci zásypových prací pak bude proveden zpětný zásyp štěrkem cca 249 m³

B.8.j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny**

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Při odvozu odpadů budou používána výhradně vozidla, která splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy. Nasazení jiných větších stavebních mechanismů než nákladních/dodávkových vozidel se vzhledem k rozsahu akce a povaze stavebních úprav neuvažuje.

Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Ochrany vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů bude dosaženo:

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Ochrana zeleně

V průběhu stavby je potřeba zajistit ochranu stávajících vzrostlých stromů ponechaných v místě, a to dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Mimo tuto normu je potřeba zajistit šetrné zacházení s kořenovým prostorem stromů. To znamená minimalizovat rozsah výkopových prací na nezbytné minimum, zamezit přejezdům těžké techniky přes kořenový prostor a předejít tak nežádoucímu stlačení zeminy a poškození kořenů tzv. ztlakem. V okolí stávajících stromů je nutno postupovat velice opatrně a šetrně v průběhu celé výstavby. Ohroženy jsou zde zejména kořeny stromů a při výstavbě stropních konstrukcí i koruny stromů. Jedná se o možná poškození činností jeřábu, pumpy na beton a dalších strojů. Je potřeba šetřit zejména větvení prvního a druhého řádu, které nesmí být stavbou dotčeno.

B.8.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při všech pracích je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména následující:

Koordinátor BOZP

- zákon 309/2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Obecné předpisy

- zákon 262/2006 Zákoník práce

- Zákon 225/2017 Sb. kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
- zákon 174/1968 o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 258/2000 o ochraně veřejného zdraví
- zákon 251/2005 o inspekci práce
- zákon 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- zákon 102/2001 o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků)
- nařízení vlády 378/2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy – Pražské stavební předpisy (nařízení, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze).
- vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Hodnocení rizik

- zákon 262/2006 Zákoník práce
- zákon 59/2006 o prevenci závažných havárií
- nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Hygiena práce, ochrana zdraví při práci

- zákon 258/2000 o ochraně veřejného zdraví
- zákon 309/2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšek nebo do hloubky
- nařízení vlády 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Poskytování OOPP

- nařízení vlády 495/2001 o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
- nařízení vlády 21/2003, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

Vyhrazená technická zařízení elektrická

- zákon 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- zákon 406/2000 o hospodaření energií
- vyhláška 74/2002 o vyhrazených elektrických zařízeních
- vyhláška 50/1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice

- vyhláška 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Hlášení a šetření mimořádných událostí

- nařízení vlády 201/2010 o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhláška 255/2006 o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie

Poskytování první pomoci

- zákon 262/2006 Zákoník práce

Prevence mimořádných událostí

- zákon 133/1985 o požární ochraně
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění Vyhl. č.268/2011 Sb.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru PRE.

Podzemní sítě je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

V souladu s § 15, odst.2, zákona č.309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 , zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být (podrobně viz Vyhláška č. 309/2006 Sb. v platném znění) :

- a) vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- b) vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- c) pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci nemusí být pro odstranění stavby stavebníkem jmenován, neboť nejsou překročeny limity, při kterých je nutné jej stanovit:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností nebude delší jak 30 pracovních dnů, ve kterých by byly vykonávány práce a činnosti, na kterých by současně pracovalo více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- celkový plánovaný objem prací a činností během odstranění stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu

Práce, které vždy vyžadují plán BOZP (tučně vyznačené ve vztahu k předmětné stavbě):

1. Práce a činnosti vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů
3. Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní efekty
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10m
6. **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8. Potápěčské práce
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11. **Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

Z hlediska dodržení Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, § 54 Sanitární zařízení, se předpokládá, že veškeré potřebné sanitární zařízení (zázemí) pro pracovníky zajišťující realizaci stavby bude zajištěno pomocí mobilního WC.

B.8.l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není nutné stavbu posuzovat pro bezbariérové užívání.

B.8.m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby v těchto případech:

- zajištění průjezdu nákladních vozidel stavby z ulice Novoměstská přes Žižkovo náměstí do ulice Břetislavova
- upozornění na vjezd a výjezd vozidel stavby ze staveniště
- zajištění částečného záboru veřejně přístupného prostoru na Žižkovém náměstí a v parku na Školním náměstí – nebezpečné ozeleněné části, resp. části zpevněné komunikace (ohrazením záboru), při zachování trvalého průjezdu vozidel na Žižkově náměstí. Pěší provoz bude řešen obchází trasou po vedlejším pískovcovém schodišti u objektu č.p. 6 (základní škola „Růžovka“).

Po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst nutno projednat přepravní trasy s příslušným odborem dopravy a Policie ČR. Firma, která bude stavbu realizovat, v případě zásahu do pozemní komunikace anebo do části přidruženého dopravního prostoru, musí před zahájením prací (v dostatečném předstihu – min. 30 dnů) požádat Dopravní inspektorát Chrudim o stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace a předložit ke schválení projektovou

dokumentaci dopravně inženýrského opatření, zpracovaného v souladu se Zásadami pro přechodné dopravní značení TP 66 (účinnost 1.4.2015). Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Přechodné dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání).

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

B.8.n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavební práce souvisejících s realizací stavebního záměru jsou situována do území ve vlastnictví investora (pozemek parc.č. 2694/1 a parc.č. 2). Jedná se o veřejný pozemek - hlavní schodiště spojující Školní a Žižkovo náměstí.

Z tohoto důvodu, je navržena obchozí trasa, která povede bočním jednoramenným schodištěm, které je umístěno na východním konci opěrné zdi u budovy školy č.p. 6 (tzv. Růžovka).

Je nutno dodržet:

- Je nutné zabezpečit ochranu osob ve smyslu vyhrazení prostoru učeného pro pohyb třetích osob, a to vymezením pracovního prostoru a zábranou přístupu nepovolaných osob – osazením mobilního oplocení. Blíže viz kapitola B.8.f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ), resp. viz popis dočasného objektu zařízení staveniště DOZS1 v kapitole B.8.o) této Souhrnné technické zprávy.
- Po celou dobu provádění stavebních prací musí zůstat zachována průjezdnost místních komunikací.

Dále musí být dodrženy obecně platné podmínky, zejména pak:

- Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích dotčených orgánů k projektové dokumentaci pro společné povolení.
- Stavba musí být realizována v souladu s podmínkami, stanovenými ve společném povolení.
- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi (pokud se tam nacházejí) je nutno před zahájením stavebních prací vytyčit – v souladu s vyjádřeními správců jednotlivých sítí, s vytyčenými trasami je pak nezbytně nutné seznámit všechny pracovníky, kteří budou v místě stavební práce provádět. Dále pak budou respektovány všechny platné normy ČSN pro souběh a křížení sítí technické infrastruktury a během stavby budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření jednotlivých správců sítí.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí není nutno zajišťovat. Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou uvažovány.

B.8.o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Veškeré stavební práce budou provedeny v jedné etapě.

Stavba bude zahájena v průběhu roku 2024. Ukončení se předpokládá do konce roku 2024, nejpozději do pol. roku 2025.

DOZS 01 Dočasné oplocení staveniště

Staveniště bude fyzicky vymezeno oplocením a realizace stavby bude probíhat v tomto vymezeném prostoru:

Ze severní, východní a jižní strany bude pozemek staveniště ve vlastnictví stavebníka vymezen (ohrazen) stávajícím oplocením pozemku stavebníka parc.č. 446/5, které je dostatečné pro vymezení staveniště.

Ze severní strany (hranice s veřejně přístupným prostorem v parku na Školním náměstí), z jižní strany (hranice s veřejně přístupným prostorem na Žižkově náměstí) bude staveniště ohrazeno mobilním plným oplocením (kovové rámy v mobilních patkách) výšky 2,0 m (součást DOZS 01). Součástí mobilního oplocení budou vjezdová vrata šířky 4,0 m.

Toto mobilní oplocení bude umístěno:

- Na Žižkově náměstí – cca 8,0 m od paty pískovcové opěrné stěny – délka oplocení 64,0 m
- V parku na Školním náměstí – cca 8,3 m od kraje koruny střední pískovcové opěrné stěny – délka oplocení 63,5 m

Na východní straně bude oplocení ukončeno u vedlejšího pískovcového schodiště, které bude zároveň sloužit po dobu výstavby jako obchozí trasa pro pěší.

Mobilní oplocení bude pouze dočasné a po ukončení bude zlikvidováno.

DOZS 02 Dočasné skladovací plochy

Pro skládku stavebního materiálu jsou v rámci staveniště navrženy dvě skladovací plochy obdélníkových půdorysů:

PS1 o výměře 16,5 m² – plocha 5,5 x 3,0 m na Žižkově náměstí na levé (západní) straně pro uskladnění rozebraných žulových stupňů středního a levého ramene schodiště.

PS2 o výměře 16,5 m² – plocha 5,5 x 3,0 m na Žižkově náměstí na pravé (východní) straně pro uskladnění rozebraných žulových stupňů pravého ramene schodiště.

PS 3 o výměře 6,25 m² – plocha 2,5 x 2,5 m na asfaltovém chodníku v parku na Školním náměstí na levé (západní) straně bude využita k uskladnění pískovcových kvádrů koruny opěrné zdi.

PS4 o výměře 16,5 m² – plocha 5,5 x 3,0 m na Žižkově náměstí na levé (západní) straně pro uskladnění rozebraných pískovcových kvádrů rozebírané opěrné stěny.

PS5 o výměře 17,5 m² – plocha 5,5 x 3,5 m na asfaltovém chodníku v parku na Školním náměstí na pravé (východní) straně pro uskladnění rozebraných pískovcových kvádrů rozebírané opěrné stěny.

Pro deponii ornice sejmuté z vybrané plochy pozemku parc.č. 2694/1 je navržena skladovací plocha PDO1 o ploše 14,0 m² na Žižkově náměstí na levé (západní) straně.

Pro deponii ornice sejmuté z vybrané plochy pozemku parc.č. 2 je navržena skladovací plocha PDO2 a PDO3 o ploše 2 x 7,50 m² na Školním náměstí na levé (západní) a pravé (východní) straně.

DOZS 03 Dočasné informační zařízení

Před zahájením stavby je povinen stavebník viditelně umístit na mobilní oplocení staveniště informační tabuli (s plochou menší než 0,6 m²) se základními identifikačními údaji o stavbě (min. údaje ze štítku vydaného stavebního povolení) a o hlavních účastnících výstavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popř. do vydání kolaudačního souhlasu.

DOZS 04 Přečhodné dopravní značení

Vyhotovení konečných dopravně inženýrských opatření zajistí stavebník (prostřednictvím zhotovitele stavby) v dostatečném předstihu (min. 4 týdny) před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací dle §25 silničního zákona.

Přečhodné dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání).

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení zůstává stávající - nemění se.

V Chrudimi srpen 2023